

റോഡപകടങ്ങൾക്കായി സമഗ്ര പദ്ധതി

362 (2192) ശ്രീ. ജെയിംസ് മാത്യു : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിന് ഒരു സമഗ്ര പദ്ധതി റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റി ആസൂത്രണം ചെയ്ത് നടപ്പിലാക്കുമെന്ന 2012-13 ലെ ബഡ്ജറ്റ് പ്രഖ്യാപനം യഥാർത്ഥ്യമായിട്ടുണ്ടോ ; വിശദമാക്കുമോ ;

(ബി) റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള എന്തെല്ലാം പദ്ധതികൾ ഇതുവരെ അതോറിറ്റി നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട് ; ഇതിന്റെ ഫലമായി അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിന് സാധിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) സംസ്ഥാന, ജില്ലാതലങ്ങളിൽ ആക്സിഡന്റ് റിവ്യൂ കമ്മിറ്റികൾ രൂപീകരിക്കുമെന്ന പ്രസ്തുത ബഡ്ജറ്റിലെ പ്രഖ്യാപനം നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ടോ ; വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഡി) പ്രസ്തുത കമ്മിറ്റികൾക്ക് റോഡപകടങ്ങളുടെ കാരണവും പരിഹാരവും കണ്ടെത്താൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; വിശദമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ&ബി) ഉണ്ട്. കേരള റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റി റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിന് ജില്ലാ സുരക്ഷാ കൗൺസിലുകൾ, വിവിധ വകുപ്പുകൾ എന്നിവ മുഖേന നടപ്പിലാക്കിവരുന്ന വിവിധ പദ്ധതികൾ ചുവടെ വിവരിക്കുന്നു:

- ♦ ദൃശ്യ-ശ്രവ്യ അച്ചടി മാധ്യമങ്ങളുടെ സാധ്യത ഉപയോഗിച്ച് റോഡ് സുരക്ഷയെപ്പറ്റി പൊതുജനങ്ങളെ ബോധവൽക്കരണം നടത്തി അച്ചടക്കമുള്ള ട്രാഫിക് സംസ്കാരം രൂപപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു.

- ♦ ടിപ്പർലോറി/ചരക്കുവാഹനം എന്നിവയുടെ ഡ്രൈവർമാർക്ക് നാറ്റ് പാക്ക് വഴി റോഡുസുരക്ഷ പരിശീലനം നൽകുന്നതിനായി സാമ്പത്തിക സഹായം നൽകുന്നു.

- ♦ റോഡ് സുരക്ഷാ ബോധവൽക്കരണം വ്യാപകമാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കേരളത്തിലെ സാധ്യമാകുന്ന എല്ലാ സിനിമാ തിയേറ്ററുകളിലൂടെയും റോഡ് സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഹ്രസ്വ ചിത്രങ്ങൾ സംപ്രേഷണം ചെയ്യുവാനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.

◆ രാത്രികാല എയർപോർട്ട് യാത്രാ അപകടങ്ങൾ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി രാത്രികാല സവാരി നടത്തുന്ന ഡ്രൈവർമാരെയും യാത്രക്കാരെയും ബോധവൽക്കരിക്കുന്നതിനായി അച്ചടിച്ച ലഘുലേഖകൾ കേരളത്തിലെ മൂന്ന് അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളങ്ങളുടെ പരിധിയിൽവരുന്ന റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസർമാരുടെ നേതൃത്വത്തിൽ രാത്രികാലങ്ങളിൽ വിതരണം ചെയ്തുവരുന്നു.

◆ ഡ്രൈവർമാരെ ബോധവൽക്കരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി റോഡ് 'റെഗുലേഷൻസ്' എന്ന ലഘുലേഖ റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസർമാർ മുഖേന എല്ലാ ജില്ലകളിലും വിതരണം ചെയ്തുവരുന്നു.

◆ സ്കൂൾ വിദ്യാർത്ഥികളെ ബോധവൽക്കരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി നാറ്റ് പാക്ക് തയ്യാറാക്കിയ 'സ്കൂളുകളിലേക്കുള്ള സുരക്ഷിതപാത', 'അധ്യാപക പഠന സഹായി', എന്നീ പുസ്തകങ്ങളുടെയും ഇംഗ്ലീഷ്, മലയാളം വാല്യങ്ങളുടെ കോപ്പികൾ അച്ചടിച്ച കേരളത്തിലെ സ്കൂളുകളിൽ വിതരണം ചെയ്തുവരുന്നു.

◆ നാറ്റ് പാക്ക് തയ്യാറാക്കിയ അഞ്ച് റോഡ് സുരക്ഷാ ഹ്രസ്വചിത്രങ്ങൾ കേരളത്തിലെ സ്കൂളുകളിൽ പ്രദർശിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.

◆ റോഡ് സുരക്ഷാ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ വിദ്യാർത്ഥികളെ പങ്കാളിയാക്കുവാൻ കേരളത്തിലെ സ്കൂൾ കോളേജുകളിൽ റോഡ് സുരക്ഷാ ക്ലബുകൾ രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

◆ ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾ കൂടാതെ പോലീസ്, മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പുകൾ കർശന വാഹന പരിശോധനയും നടത്തുന്നുണ്ട്.

◆ ട്രാഫിക് നിയമം തെറ്റിക്കൽ, മദ്യപിച്ച് വാഹനം ഓടിക്കൽ, അമിത വേഗത മുതലായവ കണ്ടെത്തി കറ്റക്കാരെ ശിക്ഷിക്കുവാൻ വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

◆ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുവഴി അപകടസാധ്യത കൂടുതലുള്ള ബ്ലാക്ക്സ്പോർട്ടുകൾ കണ്ടെത്തുകയും അത് പരിഹരിക്കുവാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

◆ ജില്ലാതലത്തിൽ റോഡ് സുരക്ഷ കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി എല്ലാ ജില്ലകളിലേയും ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ കൗൺസിലുകൾക്ക് തുക നൽകിവരുന്നു.

◆ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മുഖാന്തിരം സ്കൂളുകൾക്ക് സമീപം ഉണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിന് സ്കൂൾ സേഫ് സോൺ നിർമ്മിക്കുവാനുള്ള നടപടികൾ കൈക്കൊണ്ടിട്ടുണ്ട്.

◆ പോലീസ് വകുപ്പുവഴി പോലീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് ട്രാഫിക് ട്രെയിനിംഗ് നൽകുവാനും രണ്ട് ഡിജിറ്റലൈസ്ഡ് ട്രാഫിക് എഡ്യൂക്കേഷൻ വാഹനങ്ങൾ തയ്യാറാക്കുവാനും നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

◆ എല്ലാ ജില്ലകളിലും ട്രാഫിക് ട്രെയിനിംഗ് പാർക്ക് നിർമ്മിക്കുവാനും ഹൈവേയിലേക്ക് ചെറിയവഴികൾ പ്രവേശിക്കുന്ന സ്ഥലത്ത് "നിൽക്കൂ, നോക്കൂ, നീങ്ങൂ" എന്ന സൈൻബോർഡ് സ്ഥാപിക്കുവാനും നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

◆ ആരോഗ്യവകുപ്പുവഴി ട്രാഫോകെയർ ശക്തിപ്പെടുത്താൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

◆ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുവഴി ക്രാഷ് ബാരിയേറുകൾ നിർമ്മിക്കുവാനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

◆ പോലീസ് വകുപ്പിന് 'ശുഭയാത്ര' എന്ന ട്രാഫിക് ബോധവൽക്കരണ പരിപാടി നടത്തുന്നതിന് 2014-15 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 6 കോടി രൂപ അനുവദിക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചു.

മേൽ പദ്ധതികൾവഴി അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിന് സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. സ്റ്റേറ്റ് ക്രൈം റിക്കാർഡ് ബ്യൂറോയുടെ കണക്ക് പ്രകാരമുള്ള വാഹനാപകടങ്ങൾ സംബന്ധിച്ചുള്ള താരതമ്യ പഠന വിവരം താഴെ ചേർക്കുന്നു:

വർഷം	അപകട നിരക്ക്	മരണ നിരക്ക്	റിമാർക്സ്
2011	35,216	4,145	
2012	36,174	4,286	മുൻവർഷത്തേക്കാൾ അപകടങ്ങൾ 958 ആയും മരണനിരക്ക് 141 ആയും കൂടിയിട്ടുണ്ട്.
2013	35,215	4,258	മുൻവർഷത്തേക്കാൾ അപകടങ്ങൾ 959 ആയി കൂടിയെങ്കിലും മരണനിരക്ക് 28 ആയി കുറഞ്ഞു.
2014	36,282	4,049	മുൻവർഷത്തേക്കാൾ അപകടങ്ങൾ 1067 ആയി കൂടിയെങ്കിലും മരണനിരക്ക് 209 ആയി കുറഞ്ഞു.

ഓരോ വർഷവും കേരളത്തിൽ 5 ലക്ഷം വാഹനങ്ങൾക്ക് ലൈസൻസ് നൽകുന്നുണ്ട്. ഇതിന് അനുസൃതമായി റോഡുകളുടെ സൗകര്യങ്ങൾ വർദ്ധിക്കുന്നില്ല എന്നുള്ളതാണ് വസ്തുത. വാഹന വർദ്ധനവുമായി താരതമ്യം ചെയ്യുമ്പോൾ അപകട നിരക്ക് കൂട്ടുന്നില്ല.

(സി) നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. 30-6-2012-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് നമ്പർ 343/2012/ഗത. പ്രകാരം സംസ്ഥാന ജില്ലാതലങ്ങളിൽ ആക്സിഡന്റ് റിവ്യൂ കമ്മിറ്റികൾ രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ജില്ലാ ആക്സിഡന്റ് റിവ്യൂ കമ്മിറ്റി ചേർന്ന് റോഡപകടങ്ങളുടെ കാരണവും പരിഹാരവും കണ്ടെത്തി ആയതിന്റെ റിപ്പോർട്ട് സംസ്ഥാന ആക്സിഡന്റ് റിവ്യൂ കമ്മിറ്റിക്ക് അയച്ചു തരുകയും 6-7-2014, 4-8-2014 എന്നീ തീയതികളിൽ കൂടിയ സംസ്ഥാന ആക്സിഡന്റ് റിവ്യൂ കമ്മിറ്റി, ജില്ലാ ആക്സിഡന്റ് റിവ്യൂ കമ്മിറ്റികളുടെ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ട്.

മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിൽ 529 പുതിയ തസ്തികകൾ

363 (2193) ശ്രീ. എ. പ്രദീപ്കുമാർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിൽ 529 പുതിയ തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനായിട്ടുള്ള ഗതാഗത കമ്മീഷണറുടെ ശുപാർശ ചീഫ് സെക്രട്ടറി അദ്ധ്യക്ഷനായ എംപവേർഡ് കമ്മിറ്റി പരിശോധിച്ച് മന്ത്രിസഭയുടെ പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) എങ്കിൽ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മന്ത്രിസഭ എടുത്ത തീരുമാനങ്ങൾ എന്തെല്ലാം ; വിശദമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) സമർപ്പിച്ചിരുന്നു.

(ബി) എംപവേർഡ് കമ്മിറ്റിയുടെ ശുപാർശയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിൽ 55 മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ഇൻസ്പെക്ടർ തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിക്കുവാൻ 20-2-2013-ലെ മന്ത്രിസഭായോഗം തീരുമാനിച്ചു. കൂടാതെ, എക്സിക്യൂട്ടീവ് മിനിസ്റ്റീരിയൽ വിഭാഗങ്ങളിലായി 178 അധിക തസ്തികകളും 28 ഡ്രൈവർ തസ്തികകളും വകുപ്പിൽ നിലവിലുള്ള 40 തസ്തികകൾ (39 ടൈപ്പിസ്റ്റ് തസ്തികകളും ഒരു റോണിയോ ഓപ്പറേറ്റർ തസ്തികയും) സൂപ്പർ ന്യൂമറിയായി കണക്കാക്കുമെന്ന വ്യവസ്ഥയിലും ഇ-പേമെന്റ് സംവിധാനം സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ ജില്ലകളിലും രണ്ടുമാസത്തിനുള്ളിൽ ഫലപ്രദമായി നടപ്പിലാക്കണമെന്ന വ്യവസ്ഥയിലും സൃഷ്ടിക്കുവാനും 20-3-2013-ലെ മന്ത്രിസഭായോഗം തീരുമാനിക്കുകയുണ്ടായി. ഈ തീരുമാനങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സർക്കാർ ഉത്തരവുകളും പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്.

GPM. 2/240/2020-55